

DN 12

Dílenské nářadí pro demontáž a montáž silenbloků zadní nápravy pro automobily ŠKODA (Octavia 1, Fabia, Roomster), AUDI (A3), SEAT (Ibiza), VOLKSWAGEN (Golf 3, Golf 4, Bora, Vento, New Beetle, Polo)

Technický popis:



Detail čela šroubu s axiálními ložisky

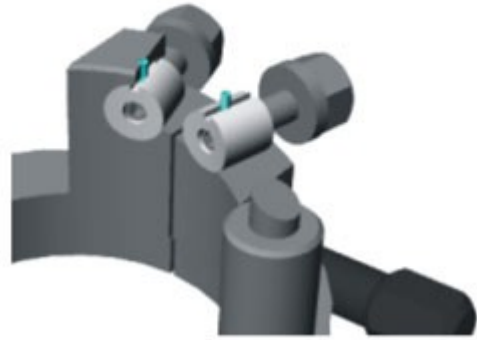
1: šroub M26x2

je zhotoven z kvalitní oceli, závit vyroben beztržiskovým obráběním, hlava šroubu má vnitřní šestihran OK17 v celé délce provrtán otvor průměr 12. Čelo šroubu je otočné, vybaveno dvěma axiálními ložisky. Ložisko pro vylisování, ložisko pro zpětné nalisování (viz detail průřez čela šroubu).

2: vrchní příruba je masivní konstrukce, vyrobená z kvalitní oceli.



3: středící kruh je masivní konstrukce, vyroben z kvalitní oceli



Detail upínacího třmenu s vyrovnávacími šrouby

4: upínací třmen

je masivní konstrukce, celek vyroben z kvalitní oceli, stahovací matice a šrouby tepelně zušlechtěny, závit vyroben beztržiskovým obráběním

5: vyrovnávací šrouby

čela vybavena speciálním dorazem (viz. řez upínací třmen s vyrovnávacími šrouby) šrouby i dorazy jsou tepelně zušlechtěny



Detail matice šroubu zpětného nalisování

6: šroub M12x1,5

pro zpětné nalisování silenbloku, závit šroubu vyroben beztržiskovým obráběním, matice šroubu vybavena axiálním ložiskem



7, 8: pouzdra pro vylisování a nalisování mají vnitřní tvar dle typu silentbloku, pro který jsou určena. Násuvná část na otočné čelo šroubu je opatřena gumovým „O“ kroužkem zabráňujícím nežádoucímu uvolnění.