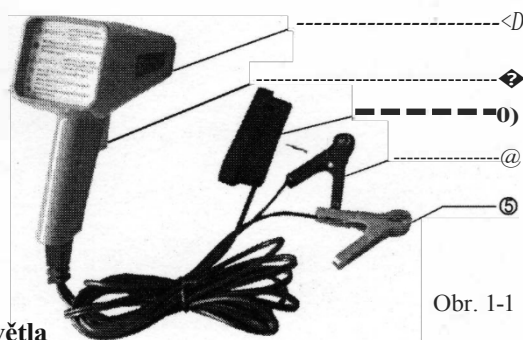


PROFESSIONAL

INDUKČNÍ ČASOVACÍ SVĚTLO



Obr. 1-1

I. Úvodní obrázek pro všechny části časovacího světla

1. Xenonová výbojka (svítí na značku časování při kontrole časování)
2. Přepínač frekvence záblesků (po stisknutí tohoto přepínače začne blikat světlo frekvence záblesků, po uvolnění se záblesk zastaví)
3. Indukční zařízení pro snímání signálu (připojte vysokonapěťový vodič válce I)
4. Červená svorka baterie (připojte anodu baterie "+")
5. Černá svorka baterie (připojte katodu baterie "-")

II. Příprava před použitím časovacího světla

2-1 Před každou zkouškou pečlivě zkontrolujte a odstraňte všechny mechanické závady. Volné spojení nebo poškození trubky, vodiče a konektoru bude mít za následek abnormální provoz motoru.

2-2 Postupujte podle příručky pro opravy, zkontrolujte, zda jsou vakuové potrubí, drát a konektor svazku drátů správně připojeny, a poté zkontrolujte následující části:

- všechny tekuté Jeve!
- zapalovací svíčka a vysokonapěťový vodič
- vzduchového filtru zapalovací svíčky
- vakuový potrubní
- pás
- obvod
- konektor obvodu

2-3 Zkontrolujte přípravu časování zapalování motoru:

2-3-1 Před kontrolou časování zapalování proveďte přípravu motoru, zkontrolujte kontrolní štítek vypouštění tohoto vozidla nebo zkušební postup a technické požadavky na časování zapalování v příručce pro opravy. Kontrolní štítek výfuku vozidla se nachází uvnitř motorové komory, obvyklé umístění je: zadní část kapoty motoru, přepážka motoru, horní část vika ventilové komory nebo úhledný zámek kapoty motoru.

2-3-2 Proveďte alespoň tyto přípravy:

Zjistěte časovou stupnici a polohu indikátoru. Stupnice časování a ukazatel jsou obvykle na klikové řemenici; tlumiči vibrací klikového hřídele (na přední straně motoru) nebo na setrvačnicku (mezi motorem a převodovkou), std. (viz obr 2.)